



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

По списку рассылки

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

13.03.2024 № 1.19-2576

На № _____ от _____

Информационное письмо
«По сходу ст. Солони 11.02.24»

Уважаемые руководители!

Информируем Вас о том, что комиссией Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу по расследованию транспортного происшествия, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в соответствии с Приказом МТУ Ространснадзора по ДФО от 1 марта 2024 г. № 1.5-540 проведено расследование схода железнодорожного подвижного состава, допущенного 11.02.2024 на железнодорожной станции Солони Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Причиной схода подвижного состава послужило наличие отступлений от требований ремонтной документации в деталях второй по ходу движения тележки и узле пятник-подпятник грузового вагона № 59952275, которые, при возникновении естественных продольно-динамических реакций, возникших при движении поезда по стрелочному переводу в режиме электродинамического торможения, привели к перекатыванию правых колес обеих колесных пар тележки через крестовину стрелочного перевода № 11 железнодорожной станции Солони.

Должностными лицами Ремонтного вагонного депо Зима – обособленного структурного подразделения АО «ОМК Стальной путь» нарушены требования:

- части 1 статьи 3 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ, в части не соблюдения требований нормативных документов (актов) Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества при капитальном ремонте вагона № 59952275;

- части 1 статьи 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ, в части выпуска вагона

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

№ 59952275 из капитального ремонта, не удовлетворяющего обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта;

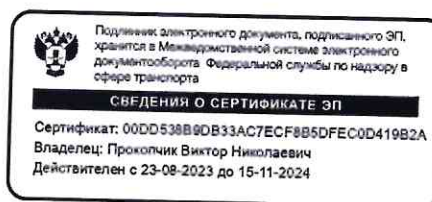
- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 134 Раздела IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части не обеспечения соответствия вагона № 59952275 требованиям ремонтной документации при его выпуске из капитального ремонта в эксплуатацию;

- пункта 2.7 Руководящего документа «Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов РД 32 168-2017», утвержденного протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 г. № 54, в части ремонта узлов и деталей вагона № 59952275 с нарушениями требований соответствующих стандартов, правил, инструкций, технических условий, инструктивных указаний.

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.Н. Прокопчик

Исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись